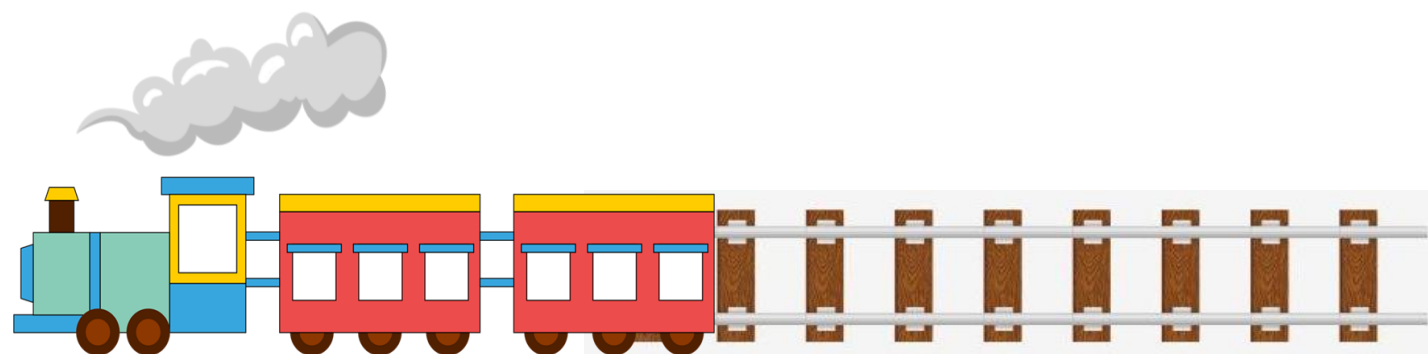


บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) ของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ บริษัท บาล์วขนส่งท่อ จำกัด ซึ่งบริษัทที่ปรึกษาได้ดำเนินการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่ได้กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยการตรวจสอบหน้างานด้วยวิธี Walk-Through Survey และตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง พร้อมถ่ายภาพประกอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ

2.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ บริษัท บาล์วขนส่งท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ดำเนินการเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน พ.ศ. 2568 พบว่า โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดไว้โดยสามารถสรุปผลการปฏิบัติแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2-1

ตารางที่ 2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาส์ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป	- ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อ ขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสาม สนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ของบริษัท บาส์ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด อย่างเคร่งครัดและใช้ เป็นแนวทางในการกำกับ ควบคุม ติดตาม ตรวจสอบของ หน่วยงานประชาชน และองค์กรที่เกี่ยวข้อง	บริษัท บาส์ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรูปแบบ แผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูง เชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) อย่าง เคร่งครัด	ภาคผนวก ก-1
	- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด จะต้องได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ ในการวางท่อจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งจะต้องได้รับ อนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่ม ดำเนินการก่อสร้างโครงการ	บริษัท บาส์ขนส่งทางท่อ จำกัด ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ในการวางท่อจากหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง รวมทั้งได้รับอนุญาตประกอบกิจการตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ก่อนเริ่ม ดำเนินการก่อสร้างโครงการเรียบร้อยแล้ว	ภาคผนวก ก-2
	- นำรายละเอียดมาตรการในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไป กำหนดเงื่อนไขสัญญาารับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจนเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ และประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำไปติดประกาศและเผยแพร่ ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	โครงการได้นำรายละเอียดในแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเงื่อนไขสัญญา รับดำเนินการออกแบบ สัญญาก่อสร้าง สัญญาดำเนินการอย่างละเอียดชัดเจน เพื่อให้ เกิดประสิทธิภาพและประสิทธิผลในทางปฏิบัติและนำแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมไปติด ประกาศและเผยแพร่ให้กับชุมชนบริเวณพื้นที่โดยรอบโครงการรับทราบ	-

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ
ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการ พร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้ผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	โครงการได้จัดทำข้อมูลรายละเอียดโครงการพร้อมแผนที่แสดงตำแหน่งแนวท่อที่ดำเนินการจริงอย่างละเอียดและชัดเจน และส่งให้หน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่านเพื่อให้หน่วยงานดังกล่าวใช้ประกอบการวางแผนพัฒนาพื้นที่ในอนาคต และป้องกันและลดผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุตามแนวระบบท่อและนำเสนอให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยได้ผนวกในรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม	ภาคผนวก ก-1
	- จัดทำคู่มือการระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) และประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้เกี่ยวกับการดำเนินการ และการปฏิบัติตนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินต่อชุมชน หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	โครงการได้จัดทำคู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ ฯ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์คู่มือดังกล่าว เพื่อให้ความรู้ต่อชุมชน ผู้ประกอบการ หน่วยงานป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัยในพื้นที่ หน่วยงานด้านการจราจร และหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง	ภาคผนวก ก-4
	- หากเกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการให้บริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเร่งด่วนให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบ พร้อมทั้งเสนอวงเงินเบื้องต้นให้เหมาะสมกับลักษณะโครงการ เพื่อเป็นการบรรเทาทุกข์ฉุกเฉินในเบื้องต้นโดยไม่ชักช้า กรณีที่ไม่สามารถตกลงกันได้ให้พิจารณาดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท	โครงการได้จัดทำประกันของโครงการ โดยตลอดระยะเวลาการดำเนินการ ที่ผ่านมา ไม่พบว่าโครงการก่อให้เกิดความเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินการโครงการแต่อย่างใด	ภาคผนวก ข-6

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ
ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	- บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องจัดทำและเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อม ให้หน่วยงานผู้อนุญาตพิจารณาทุกๆ 6 เดือน ตามแนวทางการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ตามที่ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	โครงการได้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมเสนอต่อกรมธุรกิจพลังงานเป็นประจำทุก 6 เดือน สำหรับรายงานฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม-พฤศจิกายน พ.ศ. 2567 นำเสนอต่อหน่วยงานอนุญาตเมื่อวันที่ 12 ธันวาคม พ.ศ. 2567	ภาคผนวก ก-6
	- หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงให้เห็นแนวโน้มปัญหาสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และหากเกิดเหตุการณ์ใด ๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อม บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด (ต้องแจ้งให้จังหวัดที่ระบบท่อของโครงการพาดผ่าน) หน่วยงานผู้มีส่วนได้ส่วนเสียหรืออนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบโดยเร็ว เพื่อจะได้ประสานให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว	โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการอย่างเคร่งครัด ทั้งนี้หากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมมีแนวโน้มสูงขึ้น หรือมีแนวโน้มเข้าใกล้ค่าควบคุมหรือค่ามาตรฐาน โครงการจะดำเนินการตรวจสอบหาสาเหตุเฝ้าระวัง และปฏิบัติตามที่มาตรการกำหนด	-
	- หาก บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้เป็นหน้าที่ของ	หากโครงการ มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงาน EIA หากการปรับปรุงแก้ไขดังกล่าว ส่งผลกระทบต่อสาระสำคัญ โครงการจะจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลง หรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว	ภาคผนวก ก-1

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตเป็นผู้พิจารณา ดังนี้</p> <p>1) หากเห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานฯ ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป</p> <p>พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่รับจดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ</p> <p>2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตมีความเห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาต จัดส่งรายงาน</p>		

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และ
ช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
มาตรการทั่วไป (ต่อ)	การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจในการอนุมัติหรืออนุญาตต้องแจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายทราบด้วย		
	- หากยังมีประเด็นปัญหาข้อขัดข้อง และห่วงใยของชุมชนต่อการดำเนินโครงการ บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าว เพื่อจัดปัญหาความขัดแย้งของชุมชนในพื้นที่โดยทันที	โครงการได้จัดให้เจ้าหน้าที่โครงการลงพื้นที่ประชาสัมพันธ์เสริมสร้างความเข้าใจในระยะดำเนินการ แก่ชุมชนในประเด็นปัญหาข้อร้องเรียนและห่วงใยของชุมชนอย่างใกล้ชิด โดยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบข้อร้องเรียนของชุมชน ต่อการดำเนินกิจกรรมของโครงการแต่อย่างใด	ภาคผนวก ก-5

ตารางที่ 2-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บัฟเฟอร์ขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	เอกสาร/ รูปถ่ายอ้างอิง
1. ด้านสาธารณสุข สุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. นโยบายด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย - กำหนดนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ภาวะเสี่ยงความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน เช่น ข้อกำหนด การทำงานในพื้นที่ที่มีความเสี่ยง การตรวจสอบความปลอดภัยในสถานที่ทำงาน การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายให้เหมาะสมกับลักษณะงาน เป็นต้น	โครงการได้จัดทำนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ ภาวะเสี่ยงความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน รวมถึงข้อกำหนดในการทำงานและปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ข-1
	- จัดให้มีการอบรม/ให้ความรู้ทางด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเหมาะสมแก่พนักงานที่ปฏิบัติงาน เช่น ภาวะเสี่ยงความปลอดภัยและวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นต้น	โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงาน อาทิ เช่น ภาวะเสี่ยงความปลอดภัยและวิธีปฏิบัติงานอย่างปลอดภัย การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล วิธีการปฏิบัติกรณีฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาลเบื้องต้น เป็นประจำทุกปี	ภาคผนวก ข-2
	2. การป้องกันและควบคุมการเกิดอุบัติเหตุรั่วไหล และการลุกไหม้ - ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อ โดยมีการเฝ้าระวัง และบำรุงรักษาระบบท่อตามมาตรฐานกำหนด (ASME B 31.4) หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยมีกิจกรรมและความถี่ในการดำเนินการให้ชัดเจน เช่น การสำรวจพื้นที่วางท่อ ความถี่ ครั้งที่ การสำรวจป้ายเตือน ครั้งที่ ปี การสำรวจการรั่วของท่อ ความถี่ 1 ครั้งที่ปี และสังเกตการทรุดตัวของท่อและการกัดเซาะของดินที่ปิดทับท่อ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เป็นต้น	โครงการมีการตรวจสอบสภาพพื้นที่ตามแนวท่อขนส่งน้ำมันอย่างสม่ำเสมอ โดยเป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.4 อย่างเคร่งครัด	รูปที่ 2-2 และ ภาคผนวก ข-3

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

	- ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามนโยบายความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงานในเขตระบบท่อ	โครงการได้จัดทำนโยบายความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมและขั้นตอนคู่มือการปฏิบัติ กฎระเบียบความปลอดภัยเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน รวมถึงข้อกำหนดในการทำงานและปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	ภาคผนวก ข-1
	- ดูแลรักษาป้ายหรือสัญลักษณ์แนวท่อ ให้เห็นข้อความและหมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอย่างชัดเจน ทั้งนี้ หากพบการชำรุดหรือสูญหายให้เร่งดำเนินการซ่อมแซมหรือนำป้ายมาเพิ่มเติมแทนป้ายที่สูญหายทันที	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลตรวจสอบป้ายเตือนแสดงตำแหน่งแนวท่อขนส่งน้ำมันเป็นประจำทุกวัน หากพบการชำรุดของป้ายโครงการจะดำเนินการซ่อมแซมทันที	รูปที่ 2-2 และ ภาคผนวก ข-3
	- ประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ระบบท่อพาดผ่านและหน่วยงานรับผิดชอบดูแลระบบสาธารณูปโภคบริเวณใกล้เคียง แนวทางท่อฯ ของโครงการให้แจ้งกิจกรรมใดๆ ที่จะดำเนินการในของเขตระบบการล่วงหน้าอย่างน้อย 1 สัปดาห์	โครงการประสานงานไปยังหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่ระบบท่อพาดผ่าน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลกับชุมชนตลอดระยะดำเนินการ	-
	- จัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง	โครงการจัดให้มีระบบการขออนุญาตทำงาน (Work Permit) ในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยง	-
	3. การเตรียมความพร้อมและการปฏิบัติกรณีเกิดการรั่วไหล - จัดให้มีแผนระงับเหตุฉุกเฉินในการปฏิบัติงานฉุกเฉิน เพื่อควบคุมสถานการณ์ในพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของระบบท่อ	โครงการ มีการจัดเตรียมแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ได้จัดทำระเบียบปฏิบัติ เรื่องระงับเหตุฉุกเฉิน และตอบโต้พื้นที่แนวท่อส่งน้ำมัน เพื่อรับมือกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและกำหนดให้มีการซักซ้อมตามแผนอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยในปี พ.ศ. 2568 ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 โครงการกำหนดแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568	ภาคผนวก ก-4
	- จัดทำเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน เช่น สถานีตำรวจ หน่วยบรรเทาสาธารณภัย และโรงพยาบาล เป็นต้น	โครงการจัดเตรียมเลขหมายโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานในกรณีเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน	รูปที่ 2-4

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บัฟสันส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

	- ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหลของระบบท่อและเกิดการลุกไหม้ในพื้นที่ ระบบท่อฯ โดยมีความถี่ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการฝึกซ้อมแผนการระงับเหตุฉุกเฉินและปฏิบัติการตอบโต้พื้นที่ปฏิบัติการบริเวณแนวท่อเป็นประจำทุกปี ซึ่งในปี พ.ศ. 2568 โครงการกำหนดแผนการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งจะรายงานให้ทราบในฉบับถัดไป	ภาคผนวก ก-4
	- จัดให้มีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะ ๆ เพื่อให้สามารถปฏิบัติได้อย่างมีประสิทธิภาพ	โครงการ มีการจัดเตรียมแผนปฏิบัติการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินและแผนการประสานงานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก และมีการทบทวน ปรับปรุง และประเมินประสิทธิภาพของแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการเป็นระยะๆ	-
	- ในกรณีเกิดแผ่นดินไหวในระดับที่รู้สึกได้ให้เข้าตรวจสอบความชำรุด/เสียหายของระบบท่อของโครงการทันที	หากเกิดเหตุการณ์แผ่นดินไหว โครงการจะเข้าตรวจสอบความชำรุด/เสียหายของระบบท่อของโครงการทันที	-
	4. การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับพนักงานปฏิบัติงาน - ควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน และควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมในแต่ละประเภทของงาน	โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอสำหรับพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่เสี่ยง และควบคุมพนักงานให้สวมใส่ตามความเหมาะสมของงานอย่างเคร่งครัด ได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เป็นต้น	รูปที่ 2-5
	- ควบคุมให้มีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน	โครงการมีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน	ภาคผนวก ข-4
	- จัดให้มีระบบดูแล รักษา เครื่องมือ และอุปกรณ์ที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำ	โครงการมีการตรวจสอบสภาพของเครื่องมือ อุปกรณ์ก่อนที่จะนำมาใช้ปฏิบัติงาน	ภาคผนวก ข-4
	- ตรวจสอบสุขภาพพนักงานของโครงการเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง	โครงการจัดให้มีการตรวจสอบสุขภาพของพนักงานเป็นประจำทุกปี	-
	5.การป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากบุคคลที่สามและการก่อวินาศกรรม		

ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน (ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาลีสขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568

	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือกับหน่วยงาน ชุมชน สถานประกอบการที่อยู่ใกล้เคียงระบบท่อขนส่งท่อส่งและคู่อุปกรณ์ให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายกับระบบท่อของโครงการ หากหน่วยงานใดจะดำเนินการก่อสร้าง ปรับปรุง หรือกระทำการเกี่ยวกับระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่เขตระบบท่อต้องแจ้งให้โครงการทราบล่วงหน้า รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานตลอดระยะเวลาดำเนินการ 	โครงการประชาสัมพันธ์โครงการและขอความร่วมมือกับหน่วยงานหรือชุมชนใกล้เคียงแนวท่อ ช่วยสอดส่องดูแลมิให้ผู้ใดมาทำกิจกรรมที่อาจก่อให้เกิดความเสียหาย รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่โครงการคอยตรวจสอบและดูแลแนวท่อเป็นประจำวัน	-
	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ โดยมีช่องทางการรับเรื่องร้องเรียน ขั้นตอนการดำเนินการระยะเวลาการดำเนินการแก้ไขในแต่ละขั้นตอน และการแจ้งกลับผู้ร้องเรียนที่ชัดเจนโดยจัดทำเป็นรูปผังแสดงขั้นตอนการดำเนินการที่ชัดเจน 	โครงการจัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายและความเดือดร้อนรำคาญที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ทั้งนี้ ในเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่มีเรื่องร้องเรียนจากการดำเนินงานของโครงการ	-
	<ul style="list-style-type: none"> - เผยแพร่และประชาสัมพันธ์ข้อมูลเกี่ยวกับการดำเนินงานโครงการให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และชุมชนในพื้นที่ใกล้เคียงตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผ่านช่องทางการติดต่อสื่อสารต่าง ๆ เช่น เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ เว็บไซต์ เอกสารเผยแพร่ป้ายประชาสัมพันธ์ ผู้นำชุมชน เป็นต้น 	โครงการจัดให้มีช่องทางและให้มีเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์เผยแพร่ข่าวสารเกี่ยวกับความปลอดภัย การป้องกันอันตราย เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ชัดเจน และสร้างความเชื่อมั่นแก่ประชาชนอย่างสม่ำเสมอ	-
	<ul style="list-style-type: none"> - สร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน โดยเข้าร่วมดำเนินกิจกรรมการมีส่วนร่วมและสนับสนุน การดำเนินกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา ด้านการศึกษา ด้านสาธารณสุข และสาธารณประโยชน์ต่าง ๆ เป็นต้น 	โครงการมีการได้กำหนดแผนงานกิจกรรมมวลชนสัมพันธ์ ประจำปี พ.ศ. 2568 เพื่อจัดทำกิจกรรมการมีส่วนร่วม การบำเพ็ญประโยชน์ หรือกิจกรรมพัฒนาท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง	รูปที่ 2-1

**ตารางที่ 2-2 (ต่อ) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการเปลี่ยนแปลงแนวท่อขนส่งน้ำมันในพื้นที่ทับซ้อนโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อมสามสนามบิน
(ช่วงพญาไท - บางซื่อ และช่วงบางซื่อ - บ้านกลางกรุง) ระยะดำเนินการ ของบริษัท บาล์วขนส่งทางท่อ จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568**

	- จัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะคุ้มครองความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อชีวิตและทรัพย์สินอันเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการที่เกิดขึ้นตลอดอายุการดำเนินการของโครงการ	โครงการจัดให้มีระบบประกันภัยสาธารณะ คุ้มครองความเสียหาย และอันตรายที่อาจเกิดขึ้นต่อพนักงาน และประชาชนเนื่องมาจากกิจกรรมของโครงการ	ภาคผนวก ข-6
--	---	---	-------------

	
รูปที่ 2-1 เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลของโครงการต่อชุมชน	
	
รูปที่ 2-2 เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ สํารวจป้ายเตือนและบำรุงรักษาท่อ	รูปที่ 2-3 การควบคุมผ่านระบบ Scada
	
รูปที่ 2-4 ป้ายหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ต้องประสานงานกรณีฉุกเฉิน	รูปที่ 2-5 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ PPE เช่น หมวกนิรภัย เสื้อสะท้อนแสง รองเท้านิรภัย